Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby

(DUSP+PDPS)

„Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná - Nedvědice“

Datum vydání: 26. 2. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc34831221)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc34831222)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 4](#_Toc34831223)

[1.2 Umístění stavby 6](#_Toc34831224)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc34831225)

[2.1 Dokumentace 6](#_Toc34831226)

[2.2 Související dokumentace 6](#_Toc34831227)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 7](#_Toc34831228)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 8](#_Toc34831229)

[4.1 Všeobecně 8](#_Toc34831230)

[4.2 Dopravní technologie 8](#_Toc34831231)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc34831232)

[4.4 Sdělovací zařízení 9](#_Toc34831233)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 9](#_Toc34831234)

[4.6 Ostatní technologická zařízení 9](#_Toc34831235)

[4.7 Železniční svršek a těleso železničního spodku 9](#_Toc34831236)

[4.8 Nástupiště 11](#_Toc34831237)

[4.9 Železniční přejezdy 11](#_Toc34831238)

[4.10 Mosty, propustky, zdi 11](#_Toc34831239)

[4.11 Železniční tunely 12](#_Toc34831240)

[4.12 Ostatní objekty 12](#_Toc34831241)

[4.13 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc34831242)

[4.14 Zásady organizace výstavby 12](#_Toc34831243)

[4.15 Geodetická dokumentace 12](#_Toc34831244)

[4.16 Životní prostředí 13](#_Toc34831245)

[5. Vykazování odpadů 13](#_Toc34831246)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 13](#_Toc34831247)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 15](#_Toc34831248)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 16](#_Toc34831249)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc34831250)

[8. PŘÍLOHY 17](#_Toc34831251)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DSP | dokumentace pro stavební povolení |
| DÚ | Drážní úřad |
| DUR | dokumentace pro územní rozhodnutí |
| DUSP | dokumentace pro vydání společného povolení |
| JŽM | jednotná železniční mapa |
| OP | obchodní podmínky |
| PDPS | dokumentace pro provádění stavby |
| RDS | realizační dokumentace stavby |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽDC | Správa železnic, státní organizace |
| TEN-T | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| TK | traťový kabel |
| TSI | technické specifikace pro interoperabilitu |
| TSI INF | technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura |
| TTP | tabulky traťových poměrů |
| TÚ | traťový úsek |
| TÚDÚ | definiční úsek |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| VMP | volný mostní průřez |
| VTP | všeobecné technické podmínky |
| ZTP | zvláštní technické podmínky |
| ŽBP | železničního bodového pole |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby ***„****Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná - Nedvědice****“***. Cílem díla je:
         1. Zajištění stability zdi a svahů.
         2. Umožnit **přechodnost** drážních vozidel pro **traťovou třídu C3**.
         3. Zajistit **volný mostní průřez** (VMP). VMP 2,5 m u mostních objektů se zapuštěným kolejovým ložem a VMP 3,0 m u mostních objektů s otevřeným kolejovým ložem, to vše s příslušným rozšířením dle ČSN 73 6201.
         4. Aby **traťová rychlost na řešeném úseku dráhy byla zachována,** tj. zůstala Vž = 50 km/h ve směru od žst. Nedvědice a Vž = 50 km/h ve směru od žst. Rožná.
         5. Zajistit **prostorovou průchodnost** pro **průjezdný průřez Z-GC** a dále i **volných schůdný prostor**.

**Stávající prostorová průchodnost** je v rámci traťového úsek zajištěna pro průjezdný průřez Z-GČD.

* + - 1. V rozsahu zdi upravit šířku pláně tělesa železničního spodku pokud možno **tak, aby vyhovovala požadavkům aktuálního znění předpisu SŽDC S4**. Důvodem je absence drážní stezky v oblasti dráhy vedené při opěrné zdi.
      2. Vyřešit kabelové trasy v oblasti zdi tak, aby bylo umožněno strojní čištění kolejového lože.
      3. Vyřešit kabelové trasy v oblasti mostních objektů tak, aby byly vedeny pokud možno mimo mostní objekty.
    1. Rozsah díla *„Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná - Nedvědice“* je:
       1. Zhotovení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.
       2. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Objednatelem díla není požadováno dodání pravomocného společného povolení či oznámení o zahájení takového řízení. Pro předmětnou stavbu namísto toho Zhotovitel díla zajistí vypracování a podání žádosti o společné povolení, a to včetně všech povinných příloh vyplývajících ze zákona. Objednateli pak bude dodán doklad o učiněném podání uvedené žádosti (odchylný postup od VTP).

* + - 1. Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
      * Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
      * Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

Projektovou dokumentaci pro provádění stavby je požadováno zpracovat s výjimkou těch částí stavby, pro které ji nelze vypracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení). U těchto částí stavby se předpokládá dopracování PDPS formou realizační dokumentace stavby (RDS) ve stádiu realizace (RDS zpracuje zhotovitel stavby).

* + - 1. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
      2. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
      3. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
      4. Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
      5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      6. Součástí předmětu plnění je dále i zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
      7. Dokumentace pro společné povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
      8. Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) zažádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru. Další postup je uveden v kapitole 4.16 těchto ZTP.
      9. Oproti VTP není požadováno zajistit **hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů** a prokázání shody systému se stanovenými požadavky **dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013**.
  1. Umístění stavby
     1. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětné stavby nachází přibližně v km 78,724 – 79,145 traťového úseku 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo) (přes N. Město na Moravě). Stavbou je dotčen definiční úsek 2071 16 Rožná – Nedvědice.
     2. Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází jednak v obci Nedvědice, okres Brno-venkov, kraj Jihomoravský.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální dráha |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 701 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 325A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 256 |
| Číslo traťového a definičního úseku | TÚ 2071  TÚDÚ 2071 16 |
| Traťová třída zatížení\* | C3 |
| Maximální traťová rychlost\* | 60 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá trakce |
| Počet traťových kolejí | 1 |

*\*) dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2019 (*[*https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-odraze/prohlaseni-o-draze-2019*](https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-odraze/prohlaseni-o-draze-2019)*).*

* + 1. TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo) (přes N. Město na Moravě) je jednokolejnou, neelektrifikovanou regionální dráhou, která není součástí transevropské konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T).
    2. V úseku dráhy Rožná – Nedvědice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/55, průjezdný průřez Z-GČD. Uvedené informace byly převzaty z TTP (tabulky traťových poměrů) s účinností od 1.12.2017.
    3. Maximální traťová rychlost je v rámci traťového úseku 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo) (přes N. Město na Moravě) až 60 km/h.
    4. Traťová rychlost na řešeném úseku dráhy je ve směru od žst. Nedvědice omezena na Vž = 50 km/h a ve směru od žst. Rožná omezena na Vž = 50 km/h.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Dokumentace
      1. Neobsazeno.
   2. Související dokumentace
      1. Podklady dostupné u OŘ Brno:
         1. Pasport skalního masívu, zdí a svahů a Odborný geotechnický průzkum nazvaný: „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice a Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice“ (zpracovatel: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno; datum: srpen 2019),
         2. Nákresný přehled železničního svršku,
         3. Tabulky traťových poměrů (TTP),
         4. Dokumentace skutečného provedení vyhotovená v rámci opravných prací nazvaných „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ (zpracovatel: GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o.,Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov, IČ: 253 28 727; datum: březen 2019).
      2. Podklady dostupné u SŽG Olomouc:
         1. železniční bodové pole (ŽBP) tj. vytyčovací síť: využitelné (ŽBP aktualizováno v roce 2018),
         2. geodetické zaměření: přesné zaměření osy hlavní koleje v 1. třídě přesnosti metodou APK z roku 2018 (jedná se o podklad pro projekt směrového a výškového řešení; obsahuje pouze zákres osy koleje /výkres DGN/ a zjednodušené mapování vybraných objektů/překážek v průjezdném průřezu – např. hrana parapetu propustku blíže ke koleji apod.). Obsahem není celková situace – ukázka podkladu v příloze,
         3. ostatní podklady: původní grafická JŽM z let 1986-1987 (tento podklad je zastaralý a není vhodný pro projektování).
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice (zpracovává se DUSP)
4. Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice (zpracovává se DUSP)
5. Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 - 78,650 úseku Rožná - Nedvědice(zpracovává se DUSP)
   * 1. Stavba je zamýšleno realizovat současně se všechny třemi výše uvedenými souvisejícími stavbami. Samotná realizace těchto staveb se nepředpokládá dříve jak v roce 2022.
     2. Staveniště všech současně realizovaných staveb se nacházejí v těžko přístupném terénu a pohyb těžké techniky tak patrně bude možný pouze po kolejích.

Při současné realizaci všech výše uvedených staveb tedy patrně dojde ke vzniku několika nepřístupných stavenišť, neboť přístup pro těžkou techniku bude limitován rekonstrukcemi několika mostů.

V této souvislosti je tedy třeba věnovat zvýšenou míru pozornosti přípravám zásad organizace výstavby tak, aby se realizace všech uvedených staveb dala zvládnout, pokud možno, během jednoho roku. Případně bude třeba pro všechny stavby navrhnout rozložení kolejových výluk do dvou let (např. přednostní realizace zdí a až následná realizace mostních objektů).

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      2. Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
      3. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
      4. Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
      5. K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
      6. V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
   2. Dopravní technologie
      1. Cílem stavby není docílit změny dopravní technologie. Dopravní technologii je zamýšleno zachovat.
      2. Pokud jde o dopravní technologii během realizace stavby, tak tu zhotovitel díla navrhne podle technického řešení jak předmětné stavby, tak i souvisejících staveb (viz bod 3.1.4 těchto ZTP).
   3. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V mezistaničním úseku Nedvědice - Rožná je zabezpečovací zařízením 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.
         2. V tomto úseku se dále nachází kabelu a „trubka“ pro optokabel (zatím nevyužívaná), výhledově bude sloužit pro nové TZZ.
         3. V km 78,690 se nachází stožárové návěstidlo PřS, ke kterému vede kabel a zároveň kabel ke kolejovému obvodu 1f. Před návěstidlem PřS stojí 3x upozorňovadla „samostatná předvěst“.
         4. V km 79,102 se nachází vjezdové návěstidlo S, kterým je vymezen obvod žst. Nedvědice.
         5. Stanice žst. Nedvědice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami), s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Je třeba navrhnout případné přeložky a ochrany drážních kabelů a chrániček.
         2. V úseku zdi se případně navrhne kabelový žlab, a to tak, aby byla umožněna práce traťového hospodářství (tj. byl umožněn průchod čističky kolejového lože).
   4. Sdělovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V mezistaničním úseku se nachází traťový kabel 10XN ve správě TÚDC. Traťový kabel je uložen u paty kolejnice.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Je třeba navrhnout případné přeložky a ochrany drážních kabelů a chrániček.
         2. V úseku zdi se případně navrhne kabelový žlab, a to tak, aby byla umožněna práce traťového hospodářství (tj. byl umožněn průchod čističky kolejového lože).
   5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Neobsazeno.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Neobsazeno.
   6. Ostatní technologická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Neobsazeno.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Neobsazeno.
   7. Železniční svršek a těleso železničního spodku
      1. Popis stávajícího stavu
         1. železniční svršek – stávající stav: Sestává mj. z kolejnic tvaru T, dřevěných pražců (rozdělení „c“), vložení v roce 1970. Zřízena je stykovaná kolej. Směrově se kolej nachází v pravostranném oblouku o poloměru R = 300 m a převýšení D = 28 mm a jeho přechodnici, sklonově trať klesá hodnotou 14 ‰. Stávající traťová rychlost je v daném místě omezena na Vž = 50 km/h.
         2. železniční spodek – stávající stav: Kolej je vedena místy v náspu a místy v odřezu. Vlevo traťového úseku se nachází opěrná zeď.
         3. Opěrná zeď vlevo trati v km 78,724 – 78,856 – stávající stav: Podle aktuálního zaměření se jedná o opěrnou zeď délky cca 132 m (neodpovídá evidenční délce 140 m; pravděpodobným důvodem je přesypaný materiálu z prostoru kolejiště). Svah nad korunou zdi je dlouhodobě nestabilní a neumožňuje zřízení drážní stezky bez umělých staveb.

Archivní podklady pro tuto zeď obsahuje zčásti původní dokumentace mostu v km 78,832. Podle této dokumentace se jedná o masivní opěrnou zeď z kamenné rovnaniny bez pojiva.

Zeď je porostlá mechem a drobnou vegetací, místy náletovou vegetací. Je bez viditelných známek posunů, rozvolněných kamenných bloků apod. Stávající zábradlí ve vzdálenosti 2,33 – 2,52 m od osy koleje. Svah drážního tělesa nad korunou zdi nestabilní s osypy materiálu kolejového lože. V km 78,760 – 78,780 možné podemílání paty svahu vodním tokem.

* + - 1. Násyp vlevo trati v km 79,050 – 79,120 – stávající stav: Velmi prudký svah bez zajištění. V km cca 79,070 chybějící část svahu po odtržení části tělesa násypu, pravděpodobně více zvětralý pruh skalní horniny, který byl splachem erodován nebo v kombinaci s vyjíždějícími bloky po foliaci ve svahu pod drážním tělesem. V km 79,024 – 79,145 dochází k osypu materiálu kolejového lože.
    1. Požadavky na nový stav
       1. železniční svršek – požadavky na nový stav: Snesení a opětovné vrácení železničního svršku, bude-li to k rekonstrukci opěrné zdi a mostních objektů třeba. Doplnění kolejového lože do předepsaného tvaru, dále pouze nutné zásahy vyvolané stavbou. Oprava železničního svršku se předpokládá v rámci opravné práce ST Jihlava v nejbližší době – výměna kolejového roštu (kolejnice tvaru S49, betonové pražce, bezstyková kolej). Stávající omezení traťové rychlosti není zamýšleno touto stavbou měnit.
       2. železniční spodek – obecné požadavky na nový stav níže uvedených úseků: Posouzení statiky zdi, návrh a realizace opatření pro zajištění její dlouhodobé stability; odstranění vegetace a spadeného materiálu; zajištění odpovídající šířky drážní stezky; rekonstrukce zábradlí.

Zajistit prostorovou průchodnost pro průjezdný průřez Z-GC.

* + - 1. Opěrná zeď vlevo trati v km 78,724 – 78,856 – požadavky:

Očištění zdi od náletových rostlin, zejména nábřežní zeď pod lavičkou

Zajištění nestabilních svahů nad korunou zdi

Rekonstrukce nábřežní zdi v částech poškozených náletovými stromy

Revize nábřežní etáže zdi, případné úpravy proti podemílání – zátopové území potoka.

Nutno doplnit a obnovit záchytná zařízení v normové poloze (zábradlí).

Mezi kolejí a zdí, respektive zábradlím, zajistit volný mostní průřez (VMP) 3,0 m s příslušným rozšířením dle ČSN 73 6201 (z důvodu zajištění drážní stezky mezi kolejí a zábradlím zdi). Zřízení drážní stezky s kabelovými chráničkami. Zvážit zřízení stezky vpravo trati.

* + - 1. Násyp vlevo trati v km 79,050 – 79,120 – požadavky:

Nutný návrh sanace koruny svahu a návrh zajištění stability svahu.

* + - 1. Obecně lze pro každý z výše uvedených úseků říct, že z hlediska minimálního rozsahu objednatelem požadovaného geotechnického průzkumu je pro zhotovitele díla závazný výčet uvedený v pasportu skalního masívu, zdí a svahů a Odborný geotechnický průzkum nazvaný: *„Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice a Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice“* (zpracovatel: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno, datum: srpen 2019).
      2. Případný zásah do železniční svršek bude zpracován jako samostatný objekt.
      3. Případný zásah do výstroje trati bude zpracován do objektu železničního svršku.
      4. V rozsahu dotčených částí stavby musí být řešeno i odvodnění (pozn. toto se týká i mostních objektů, jimiž se převádí voda). Navržené řešení musí být podle potřeby prověřeno i hydrotechnickými výpočty. Jelikož se v rámci stavby řeší i nábřežní zeď, tak je i z tohoto důvodu třeba, aby se na návrhu řešení díla podílela osoba s autorizací na stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
  1. Nástupiště
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Neobsazeno.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Neobsazeno.
  2. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Neobsazeno.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Neobsazeno.
  3. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Most v km 78,832: K dispozici je původní dokumentace objektu. Klenbový kamenný most světlého rozpětí 3 m. Světlá výška proměnná – klenba je zalomená. Křídla kamenná, přibližně rovnoběžná s osou mostu. Na výtokové straně vlevo trati navazují na průběžnou kamennou opěrnou zeď. Nad čelní zdí mostu přesyp výšky cca 1,45 m. Ve dně je kamenná dlažba volně ložená bez pojiva – slouží jako propustek, v kamenné dlažbě zaústěno do potoka přes cca 1 m vysoký stupeň nábřežní zídky rovněž z kamenné rovnaniny. Zábradlí podél trati 2,52 – 2,99 m od osy koleje

Kamenné zdivo klenby i křídel částečně zvětralé spárování s výluhy, křídla i čela značně porostlá náletovými rostlinami. Vlivem vyluhovaného pojiva se objevuje silně zvětralá oblast v zalomení klenby.

* + - 1. Propustek v km 79,046: Archivní podklady nebyly k dispozici. Kamenná zděná konstrukce obdélníkového světlého profilu cca 0,6 x 1,0 m. Vtokový i výtokový objekt kamenný, zděný na maltu.

Propustek funkční, částečně zanesený – cca z 20 %. Kamenné části částečně zvětralé pojivo, kámen neporušený. Výtokový objekt cca 1,9 m od osy koleje – chybí prostor pro strojní čištění kolejového lože. Vtokový objekt – čelo propustku 2,6 m od osy koleje.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/50.
       2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
       3. Vyřešit kabelové trasy v oblasti mostních objektů tak, aby byly vedeny pokud možno mimo mostní objekty.
       4. Zajistit volný mostní průřez (VMP). VMP 2,5 m u mostních objektů se zapuštěným kolejovým ložem a VMP 3,0 m u mostních objektů s otevřeným kolejovým ložem, to vše s příslušným rozšířením dle ČSN 73 6201.
       5. Most v km 78,832:

Nový systém vodotěsné izolace.

Injektáž klenby v zalomení.

Nadvýšení čela mostu – nové římsy a zábradlí. Nová poloha zábradlí v návaznosti na zábradlí na opěrné stěně.

* + - 1. Propustek v km 79,046:

Nový propust rozšířený oproti současnému stavu.

* 1. Železniční tunely
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Neobsazeno.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Neobsazeno.
  2. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Neobsazeno.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Neobsazeno.
  4. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
     3. Požadavky vyplývají též z článku 3 těchto ZTP.
  5. Geodetická dokumentace
     1. Požadavky viz VTP.
     2. Body železničního bodového pole (ŽBP) by neměly být akcemi poškozeny. Pokud je poškození bodu nevyhnutelné, tak to musí být ošetřeno již v připravované dokumentaci stavby.
     3. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
  6. Životní prostředí
     1. Pro stavbu musí být požádán příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) o vydání odůvodněného stanoviska dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného stavebního záměru.
     2. Předběžně se uvažuje, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud se však prokáže, že **stavba bude vyžadovat vypracování tzv. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení**, tak je Zhotovitel díla povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatel a současně jej vyzvat k případnému sjednání dodatku, kterým by se zpracování této části zahrnulo do díla.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena   
   R-položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Pro stavbu je požadováno provést v nezbytném rozsahu geotechnické průzkumy. Obecně lze pro každý z výše uvedených úseků říct, že z hlediska minimálního rozsahu objednatelem požadovaného geotechnického průzkumu je pro zhotovitele díla závazný výčet uvedený v pasportu skalního masívu, zdí a svahů a Odborný geotechnický průzkum nazvaný: *„Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice a Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice“* (zpracovatel: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno, datum: srpen 2019).
     2. Jelikož v rámci stavby patrně dojde k dotčení dřevin rostoucích v lese, ale i mimo les, tak je požadováno vyhotovit v rámci dokumentace dendrologický průzkum a jeho závěry reflektovat do přípravy stavby. Předběžným odhadem se předpokládá dotčení cca 50 ks dřevin a cca 300 m2 zapojeného porostu dřevin. Zadavatel díla očekává, že zhotovitel díla zohlední při fakturaci díla skutečný počet a plochu dřevin, pro které byl dendrologický průzkum proveden (tj. zohlední případné vícepráce, ale i případné méněpráce).
     3. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
        1. Předpokládá se, že realizace stavby připadne na 1. až 3. čtvrtletí roku 2022. Termín výluk bude upřesněn v průběhu zpracování tohoto nebo následujícího stupně (pro stavbu bylo zažádáno o zařazení do ročního plánu výluk pro rok 2022).
     4. Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů:
        1. Buď G-01 (vedoucí prací geodetických činností) a G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c] dodavatelem),
        2. nebo G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c] dodavatelem).
10. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
    * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
      2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Tabulky traťových poměrů TTP 325A
     2. Pasport skalního masívu, zdí a svahů a Odborný geotechnický průzkum nazvaný: „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice a Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice“ (zpracovatel: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno, datum: srpen 2019).
     3. Situační schéma souvisejících staveb.